



**ZARZĄD  
DRÓG  
MIEJSKICH  
W GRUDZIĄDZU**

# **MODERNIZACJA SIECI TRAMWAJOWEJ W GRUDZIĄDZU**

Jarosław Murgała  
Z-ca Dyrektora  
Zarządu Dróg Miejskich w Grudziądzu

# MODERNIZACJA SIECI TRAMWAJOWEJ

W czasie istnienia ZDM położono duży nacisk na modernizację torowiska tramwajowego na terenie całego miasta.



# TOROWISKO W LICZBACH



19 km torowiska tramwajowego

3 pętle tramwajowe

- Tarpno
- Rząd
- Południowa (pośrednia)

1 zajezdnia tramwajowa wraz z Centralą Nadzoru Ruchu oraz Trójkątem manewrowym

2 Podstacje trakcyjne

42 przystanki tramwajowe

# CIEKAWOSTKI...

---

- Grudziądz jest najmniejszym miastem w Polsce, posiadającym samodzielną sieć tramwajową, niebędącą częścią systemu tramwajowego większego miasta,
- Jedna z pięciu sieci tramwajowych o rozstawie szyn 1000 mm funkcjonujących w Polsce, (Bydgoszcz, Elbląg, Łódź, Toruń),
- Grudziądz jest jedynym miastem w Polsce, w którym tramwaj przejeżdża przez Rynek Główny Starego Miasta,
- Na odcinku 70 metrów torowisko zlokalizowane jest na 3 wiaduktach.
- W ramach inwestycji zmodernizowaliśmy około 75 % istniejącego torowiska tramwajowego

# MODERNIZACJA INFRASTRUKTURY

I etap  
zakończony w  
lipcu 2015 r.

II etap  
zakończony w  
grudniu 2022 r.

III etap  
planowany w latach  
kolejnych



# ETAP I – OD AL. 23 STYCZNIA DO PĘTLI TARPNO I ODCINEK UL. CHEŁMIŃSKIEJ

Rozpoczęcie w 2012 roku  
Zakończona w lipcu 2015 roku

Koszt ponad 51 mln zł brutto.



Wykonawcami było konsorcjum firm:

- Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.
- Przedsiębiorstwo TOR-KAR-SSON Zbigniew Kargul
- TOR-KAR-SSON Sp. z o.o. Spółka Komandytowa

# MODERNIZACJA INFRASTRUKTURY



Prace obejmowały modernizację torowiska na linii nr 2 w kierunku OM Tarpno.



Prace w tym obszarze były prowadzone pod nadzorem Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków oraz pod nadzorem archeologicznym





Przedmiot zamówienia branży torowej obejmował rozbiórkę starego i wybudowanie od podstaw nowego układu torowego o rozstawie toru 1000 mm i łącznej długości 6.756 mtp

# ETAP II MODERNIZACJI:

Zadania zostało podzielone na trzy odcinki:

ul. Toruńska – odcinek około 500 m

ul. Chełmińska (od DK 16 do ul. Wiejskiej) – odc. ok. 1,1 km

ul. Chełmińska (od ul. Wiejskiej do pętli na OM Rządź) – odc. ok. 5,9 km

# ETAP II MODERNIZACJI

---

- ✘ Zadanie było bardzo trudne pod względem logistycznym gdyż konieczne było całkowite wstrzymanie ruchu tramwajowego zarówno w południowej części miasta oraz chwilowe całkowite wstrzymanie komunikacji tramwajowej także w północnej części miasta.
- ✘ Wszystkie prace związane z modernizacją trzech odcinków zostały zakończone w grudniu 2022 roku.
- ✘ Łączny koszt tej modernizacji kosztował budżet miasta około 130 mln złotych brutto.
- ✘ Modernizacja sieci tramwajowej na odcinku od ul. Toruńskiej do OM Rządź objęła swym zakresem także rozbudowę Systemu Informacji Pasażerskiej, a także wprowadziła liczne udogodnienia dla podróżnych takie jak:
  - ✘ - nowe wiaty przystankowe
  - ✘ - elementy bezpieczeństwa dla osób słabowidzących i niewidomych w postaci płytek prowadzących



Zmodernizowano  
Podstacje przy ulicy:

- Al. 23 Stycznia
- Południowej

Podstacje te zostały wyposażone w nowoczesne urządzenia umożliwiające bezpieczną i stabilną pracę dla całego układu tramwajowego w południowej części miasta.

Należy także dodać ich w ramach wszystkich modernizacji wymieniana została także sieć trakcyjna.

# PRZEBUDOWA UL. CHEŁMIŃSKIEJ





Inwestycja ta, swoim zakresem również nie obejmowała jedynie samego torowiska tramwajowego, ale również infrastrukturę przyległą czyli:

- nawierzchnie ulic
- nawierzchnie chodników
- oświetlenie uliczne, które zostało wykonane w technologii LED



# PRZEBUDOWA UL. TORUŃSKIEJ

- Wykonawcy w trakcie prowadzonych prac borykali się z licznymi problemami związanymi z częściowo niezinventaryzowanymi sieciami uzbrojenia podziemnego co w znacznym stopniu utrudniało prowadzone prace;
- Wąska zabudowa ulicy Toruńskiej powodowała utrudnienia w organizacji robót oraz w podtrzymaniu ruchu pieszego
- W ramach modernizacji wymieniono wszystkie sieci wraz z przyłączami do budynków

# PRZEBUDOWA UL. TORUŃSKIEJ



Z uwagi na wąską zabudowę, betonowanie płyty torowiska odbywało się za pomocą specjalistycznej pompy o zasięgu roboczym wynoszącym 70 m



# PRZEBUDOWA TOROWISKA WZDŁUŻ UL KONSTYTUCJI 3 MAJA



# ZARZĄD DRÓG TO NIE TYLKO INWESTYCJE TRAMWAJOWE

---

- ✘ W naszym zarządzie znajduje się około 250 km dróg z czego około 48 km są to drogi gruntowe
- ✘ Prowadzimy szereg inwestycji związanych z przebudową istniejącego układu komunikacyjnego
- ✘ W czasie 15 – letniej działalności Zarządu wykonaliśmy inwestycje za ponad 1 mld złotych

**DZIĘKUJE ZA UWAGĘ**

---